

嘉兴海宁柯迪亚克口碑

生成日期: 2025-10-24

新款柯迪亚克换装了全新的大尺寸中控屏，中控屏两侧也升级为触摸式按键。新的方向盘样式整体感更强，看上去也更有质感。同时新车可连接CarPaly和CarLife。此外，多媒体系统还有行车记录仪，并可连接智能家居。动力方面，新款柯迪亚克全系都将搭载2.0T涡轮增压发动机，并分为高低两种功率调校，较大功率分别为220马力和186马力，与发动机匹配的是7速湿式双离合变速箱。此次试驾以山路为主，车辆起步时动力的结合细腻，即使持续低速行驶也难以察觉到闯动，之后的换挡动作也非常平顺。新款柯迪亚克刹车踏板的回馈力度适中，且没有初段制动力不足的情况，同样是很线性的表现。这一次的改款，为新款柯迪亚克带来了更加运动的外观与氛围更年轻的内饰，但新车在驾驶层面的变化并不多，可以说是延续了现款车型的驾驶质感。当然老款柯迪亚克的驾驶质感本就不错，是一台好开的中型SUV。也算延续了一个优点。国产版的新柯迪亚克将采用海外RS版车型的运动风格设计元素，准确满足消费者需求。嘉兴海宁柯迪亚克口碑

全新柯迪亚克在内饰上较引人注目的改变来自中控区域。区别于欧洲版车型，上汽大众斯柯达全新柯迪亚克应用了悬浮式设计，更加符合国内年轻用户喜好。搭载MOS 3.X全新智慧车联系统的12.1英寸大尺寸悬浮中控屏矗立在仪表台中心，牢牢锁定视觉焦点，与全新造型的10.3英寸全液晶数字仪表、10色流光氛围灯，营造出满满的科技感与未来感。整体采用横向布局的仪表台，结合分层式设计，搭配以不同颜色、材质，中间由一条金属质感的飞翼式环抱装饰条贯穿，简约、时尚的气息突显。细节上，欧洲RS运动版车型同款三辐平底方向盘、方向盘悬浮旋转按钮、空调出风口悬浮拨片以及专属字牌，无不透露着精致与品味。嘉兴海宁柯迪亚克口碑全新柯迪亚克接入的是智慧车联MOS 3.X系统。

全新柯迪亚克在外观的变化主要集中在前脸，依然保留了斯柯达家族水晶切割的设计风格。瀑布式的格栅与保险杠处的镀铬獠牙设计海外版车型有所不同。全新柯迪亚克的前大灯也发生了明显的改变，原来L形状的日间行车灯变成了三折线的设计，更符合它水晶切割的设计风格，官方解释语言得到了进化，变成了“流晶精致美学设计理念”。在车尾方面，新车采用了新式的尾灯设计，并使用了多层次的横向线条勾勒，比现款车型看起来更犀利。下方的双边共两出的进气孔也不同，并增加了扩散器的造型设计。动力方面，全新柯迪亚克搭载第三代EA888系列2.0T涡轮增压发动机，较大马力220匹，较大扭矩350牛米；传动方面依旧匹配7挡双离合变速箱。此外，还将提供包括经济、标准、运动、个性化模式等在内的驾驶模式为驾驶者带来不同的驾驶体验。

全新柯迪亚克在档把前方配备了多个不同型号电源接口供乘客使用。在档把前方在本次实拍车型中，全新柯迪亚克的座椅功能也是相当多方面，除了座椅通风与座椅加热之外，还配备了三档可调节的座椅记忆功能。全新柯迪亚克提供5座版、7座版运动版GT车型，本次实拍全新柯迪亚克采用了7座2+3+2座椅布局形式，第二排座椅支持前后、靠背倾角4向调节，第三排座椅采用Easy Entry一键进入设计，方便乘客进出。动力方面，全新柯迪亚克搭载第三代EA888系列2.0T涡轮增压发动机，较大马力220匹，较大扭矩350牛米；传动方面依旧匹配7挡双离合变速箱。此外，还将提供包括经济、标准、运动、个性化模式等在内的驾驶模式为驾驶者带来不同的驾驶体验。出色的产品实力使柯迪亚克得到用户与专业机构的较多认可。

标准模式下，全新柯迪亚克的动力输出是沉稳中有力，低速时初段油门响应没有那么灵敏，整车提速是稳稳地向上去。日常巡航转数大致保持在1300rpm-1500rpm。不过一旦油门深度大一些。2.0T的优势就开始显示出来，动力输出十分畅快。经济模式下，全新柯迪亚克的动力也是持续在线，体感上同标准模式基本一样。因为它的变速箱逻辑，并不是通过缓慢拉升转数、限制转数来降低油耗，因为这对全新柯迪亚克的动力会造成很

大影响。全新柯迪亚克的经济模式，加速时该拉高转数就拉高转数，只是通过积极且快速的升挡来回压转数，从而在动力和燃油经济性上找到平衡，带给用户更好的体验。值得一提的是，当你行驶时松开油门，其转速将降至极低的800rpm□此外，经济模式下，全新柯迪亚克的发动机自动启停会强制开启，好在启动震动很轻柔，不会感到难受。柯迪亚克仪表盘采用了10.25英寸的全液晶屏幕设计。嘉兴海宁柯迪亚克口碑

全新柯迪亚克官方指导价入门级略涨、高配版大幅下调。嘉兴海宁柯迪亚克口碑

推荐新柯迪亚克的第二个理由，就是其采用了全新的内饰设计风格，并且在智能化方面有了质的提升。新柯迪亚克采用了全新的悬浮流光内饰设计，将现在的内嵌式中控屏改为更具科技感的悬浮式设计，同时也得益于这一变化，其中控台可以设计得更加轻薄并富有层次感，视觉效果明显提升。值得一提的是，欧版新柯迪亚克依旧采用了现款的内饰设计，也就是说全新的内饰是专为中国消费者打造的，这种“反向区别对待”，在国内的合资车企中属实不多见。另外在智能化方面，新柯迪亚克将成为一款接入MOS 3.X数字车联系统的上汽大众车型。新系统可以解锁Avatar智能个人助理、场景化地图、行车视频录制及拍照等全新功能，以情感赋能科技，让智能车机不再是冷冷的数字工具。嘉兴海宁柯迪亚克口碑

浙江众达汽车销售服务有限公司位于大桥镇亚太路西，拥有一支专业的技术团队。专业的团队大多数员工都有多年工作经验，熟悉行业专业知识技能，致力于发展斯柯达的品牌。公司不仅*提供专业的机动车维修;斯柯达品牌汽车销售;汽车配件、汽车装饰材料的销售;

从事进出口业务(国家禁止、限制及危险化学品除外);代办汽车上牌

服务;代办汽车按揭服务;汽车租赁服务;汽车企业管理服务;企业

管理咨询;网络信息技术服务;设计、制作、发布、代理国内各类广

告;会务服务;展览展示服务;自有房屋租赁;二手车中介服务。(依

法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动)，同时还建立了完善的售后服务体系，为客户提供良好的产品和服务。浙江众达汽车销售服务有限公司主营业务涵盖柯迪亚克，明锐，柯珞克，速派，坚持“质量保证、良好服务、顾客满意”的质量方针，赢得广大客户的支持和信赖。